MARE ADRIATICO

NOTA:
LE ISOBATE SONO STATE RICAVATE DA UN RILIEVO DI PRECISIONE ESEGUITO A CURA DEL S.I.I.T. LAZIO ABRUZZO E SARDEGNA

DRAGAGGI

AVAMPORTO
Area dragata a quota -5.00 m
Trabocchi riposizionati
Scogliere da salpare
Possibile canale di collegamento con paratoie di intercettazione e ponte mobile
DARSENA PESCHERECCI
Area dragata a quota -4.00 m
Dragaggio a quota -5.00 m
Navi da crociera
Ø285.00
Area dragata a quota -8.00 m
Navi Ro-Ro e Ro-Pax
CANALE DI ACCESSO
Area dragata a quota -8.00 m
Ø350.00
Area dragata a quota -8.00 m
Nuovo terrapieno ricavato sul vecchio percorso del Fiume Pescara
NUOVO CORSO DEL FIUME PESCARA
Linea di riva attuale
Linea di riva futura
Limite dell'area destinata agli stabilimenti
Zona gestita dalla L.N.I.
Dragaggio a quota -4.00 m
Dragaggio a quota -4.00 m
Pista ciclabile
Fiume Pescara
Porto turistico
Porto turistico

N NW NE W E SO SE S

0 50 100 250m
Scala 1:2500

COMUNE DI PESCARA
REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato :

OPERE MARITTIME
PLANIMETRIA DEI DRAGAGGI

Scala: 1:2.500

0 8 T M 1 4 0

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA
	Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI
	Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:
	Nov. 2008					